

試走レポート

試走出走日時 2022年4月15日 18:30 天候 曇り~晴れ

風の状態 北北東から北北西 4~6m/秒

試走者、レポーター 岩永隆太氏 (なお同日試走者のもう1名は 冷水峠で凍る DNF)

試走の結果 2022年4月17日 7:40 完走 (走行時間 37時間10分)

はじめに試走者より皆様へ (全般的に)

※落車と交通事故にだけは気をつけて 600k を楽しんでください。危ないと思ったら休憩しましょう。車をできるだけ優先するようにしましょう。

※幹線道路多めのブルベです。よって路面が荒れていることが多く、かつ大型車が通ります。補給にはコンビニ等も多く、逆にあまり困りません。

では始めます。

No.表示はキューシートの通し番号です。

○山口県

金曜 18:30 スタートなので、できれば昼寝推奨です。

誓約書を忘れないように。あと COCOA も。

No5(21km 地点)の左折は登り基調で交通量も多いので注意してください。歩道を歩いてもよいと思います。



関門トンネルは 20 円必要ですので、事前に用意していた方がスムーズです。

(追加コメント: **ここは 22 時少し前 (たぶん 10 分前) には閉鎖するらしい。守衛の方より 注意!**)

○福岡県

Photo2 の新門司大橋は看板などないのでスルーに注意してください。

No.25 (72km 地点)、下曽根の辺りのバイパスはまだ交通量の多い時間帯でしたので、主催者の言う通りに迂回しました (図解説リンク)。

香春、田川は、そこそこ信号がありイライラします (笑)

No.30 (95km 地点)、R201 には左から合流してくる地点が数か所ありますが、交通量が少ないのと下り基調なので直進できました。

(次ページに続く)

No.34 (125km 地点) 冷水峠、今回唯一の峠ですが、途中片道交互通行あります。狸がいたぐらい。

○熊本県

No.77 (251km 地点) 以降 宇土半島に入りますが、北半分はキャットアイが相当たくさん埋まっています。一つ一つ削ってやろうかと思うぐらいイライラします。南半分は、これがないのでご安心を。



↑キャットアイ ←センターにある紙、車が左にすり寄ってくる

この写真例は 3/12 車両コース確認時の 御輿来海岸 263 km地点
(おこしきかいがん)

↑ちなみに日本の夕陽百選の海岸です

279 km地点、三角港をでると、右側にファミリーマート三角東店があります。イートインが使えるのでおすすめです。

316 km地点、八代 IC と 3 号線が立体交差する地点ですが、左折レーンがあり直進する 3 号線には行きにくくなっています。私は一旦止まって車の流れを待ってから直進レーンに入りました。



左レーンはリフトポールがロックしてます

Photo4 野坂の浦 右側にあります。左カーブの頂点にありますので対向車が見えにくいです。

○鹿児島県

鹿児島県に入ると、出水平野を除いてアップダウンばかりです。時間に注意。

薩摩川内を抜けると、3 号線は左から合流してくる地点が何か所かあります。私は深夜走行したのでほとんど車はいませんでした。

(次ページに続く)

Photo6 火の神公園ではプール施設がありますので、そこから少し急坂を上って振り向くと立神岩が見えます。



右にプール



のぼって振り向くと

あと色々書いた方が良いのかも、とか迷う部分もありますが、危険そうなかつ間違えそうな部分のみピックアップしています。ゴール近くになると、**どかーんとそびえ立つ開聞岳**が待っています。とにかく安全で楽しいブルベを。ゴールでお待ちしています。(岩永記、河上編集)

